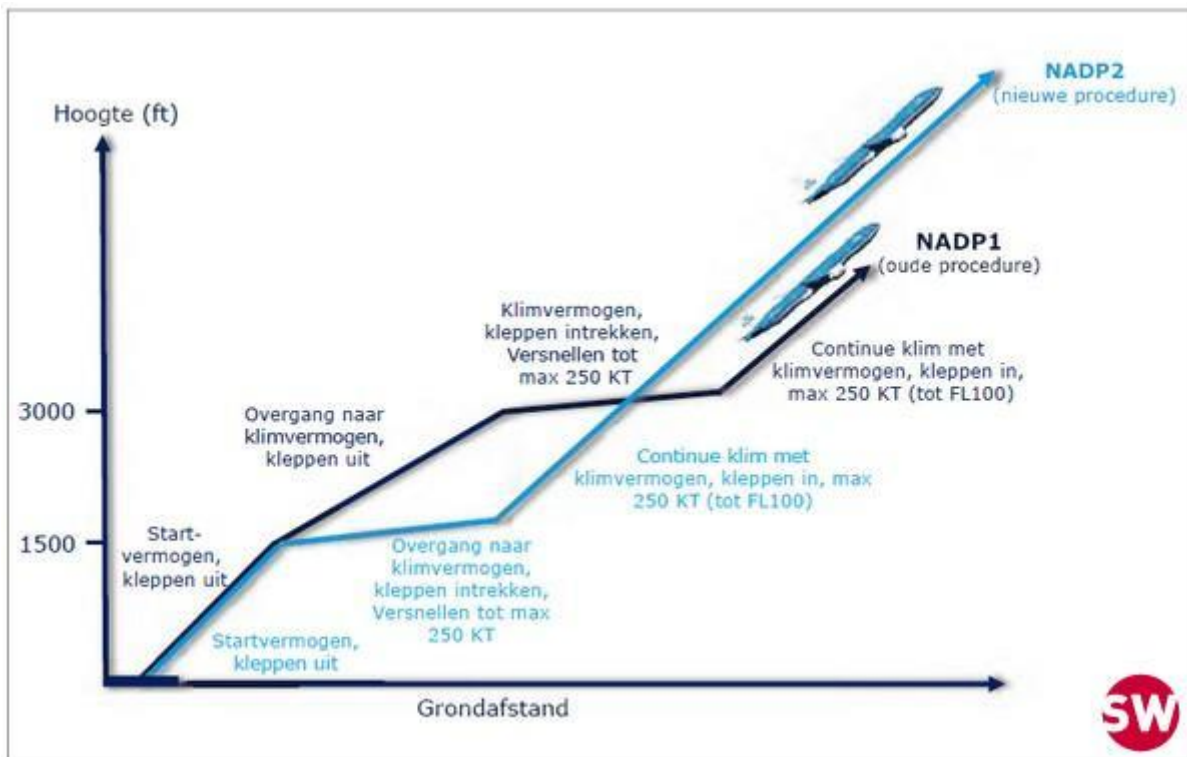


Zienswijze betreffende Aanvraag Medegebruiksvergunning 2023/2024

1. Ik mis in het ontwerp medegebruiksvergunning een substantiële verlaging van de geluidshinder. Immers in de proefcasus is een afname van 30% in 2030 t.o.v. 2019 afgesproken. Tot nu toe is er nog geen enkele verlaging gerealiseerd. Ik vind dat er nu dus een stap gezet zou moeten worden, nl minimaal 3%. Dit zou zowel in de toegestane geluidsruimte oppervlakte als in het aantal vliegbewegingen tot uiting moeten komen.

2. Ik heb ernstige vraagtekens bij de berekening van de geluidsruimte. Omdat deze berekening en de gebruikte parameters niet openbaar zijn gemaakt is die berekening niet te controleren. Echter wij vermoeden dat er niet of te weinig rekening is gehouden met navolgende wijzigingen ten opzichte van eerdere berekeningen:

- Verschuiving van de gebruikte vlootmix naar grotere, zwaardere en daardoor lawaaiere vliegtuigen, met name van Airbus 320 naar Airbus 321. Hierdoor wordt een groot deel van de winst door modernere vliegtuigen tenietgedaan. Immers een Airbus 321Neo maakt méér, niet minder lawaai dan een oudere Airbus 320.
- Het gebruik van andere startprocedures nl. NADP2 i.p.v. NADP1 levert ook veel meer extra geluid op voor de omwonenden omdat er langer op lagere hoogte wordt gevlogen (zie afbeelding)



3. In de aanvraag worden naast vertraagde vluchten na 23:00 ook nog een beperkt aantal vluchten tussen 23:30 en 24:00 toegestaan. Gezien de praktijk waarin nog een groot aantal aankomsten gepland zijn tussen 22:30 en 23:00 is het begrijpelijk dat er vertragingen tot na 23:00 zullen zijn. Maar niet dat die nog na 23.30 zouden moeten landen.

De extensieregeling zoals voorgesteld is m.i. een onnodig toegeven aan de druk van luchtvaartmaatschappijen. Geen vluchten na 23.00 uur moet gewoon “geen vluchten na 23.00 uur” zijn en geen uitvluchten tot 50 landingen per jaar na 23:30 of eigenlijk 1 per week zonder enige financiële sanctie.

4. Geen vluchten voor 07:00 betekent ook dat er geen motoren gestart zouden moeten worden voor die tijd. Doordat er vertrekken gepland worden voor 07:00 is dit regelmatig wel de praktijk.

5. T.a.v. de weekend openstelling ben ik van mening dat het op zijn minst een hoffelijk gebaar naar de omwonenden zou zijn om op zondagochtend alle vluchten voor 08:00 te verbieden: geef de mensen minstens één dag een uurtje extra nachtrust.

6. Ik begrijp de redenen om nu een gebruiksvergunning voor 2 jaar aan te vragen, maar m.i. zou de vergunning (zie ook ad.1) minimaal een extra verlaging van de geluidsruimte van 3% voor 2024 moeten inhouden.

Rob van Geuns
Omwonende Best