



EINDHOVEN

Retouradres Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

Luchthaven Eindhoven Overleg  
Dhr. S. Depla / Dhr. J. Weekers

gemeente Eindhoven  
Programma- en Gebiedsmanagement,  
Programmering  
Behandeld door Kristy Huijbregts - Gilsing  
Uw brief van 20 oktober 2022  
Ons kenmerk 7165294  
Inboeknummer 22bst01466  
Dossiernummer 22.45.501  
B&W beslisdatum: 08 november 2022

Betreft: Input regiogemeenten voor LEO reactie medegebruiksvergunning EA  
2023/2024

Geachte heer Depla, beste Staf, geachte heer Weekers, beste Jeroen,

Op 20 oktober jl. ontvingen wij van u het verzoek om input te geven voor een LEO-brede reactie op de ontwerp medegebruiksvergunning van Eindhoven Airport voor 2023 en 2024. Graag willen wij als gemeenten gebruik maken van die mogelijkheid.

Allereerst zijn we blij dat er voldoende tijd was om te reageren. We hechten eraan dat de reactie van de minister op de LEO-reactie vóór 1 januari 2023 wordt ontvangen en dat die goed en breed gecommuniceerd wordt, waarbij expliciet ingegaan wordt op de aangereikte aandachtspunten en oproepen.

### **Inhoudelijke reactie**

We willen inhoudelijk reageren op een aantal elementen uit de ontwerp vergunning:

- *Vergunde periode*: de concept-medegebruiksvergunning is voor een periode van twee jaar, waar dat eerder één jaar betrof. Met name voor het 2e jaar wordt op die manier mogelijk veel geluidruimte weggegeven als we geleidelijk op weg zijn naar een afname van de geluidbelasting de komende jaren. Om in de geest van het rapport van Van Geel te blijven handelen roepen we uitdrukkelijk op om voor 2024 opnieuw te kijken naar afname van de geluidruimte. Dit sluit ook aan bij de notitie vlootvernieuwing van bureau To70 (d.d. 21 juli 2022), die een doorkijk geeft tot eind 2023, maar nog niet ingaat op de periode daarna. Kortom, er zou sprake moeten zijn van een vergunning voor één jaar. Met de uitkomsten van de m.e.r. luchthavenbesluit zou een meerjarige medegebruiksvergunning afgegeven kunnen worden.
- *Berekende geluidoppervlakte*: In de berekeningen is een afname van de geluidruimte door 15% vlootvernieuwing (11% effectief) opgenomen. Het is fijn dat de geluidsoppervlakte kleiner wordt. Het effect op het oppervlak is / lijkt echter niet zo groot (van 9,39 naar



9,24 km<sup>2</sup>). Is dit correct en zo ja, hoe kan het dat het effect maar zo beperkt is? Graag ontvangen wij een toelichting hierop. En is hierin de verwachte vlootvernieuwing voor 2023 ook meegenomen? Hierbij geldt dat bij verdere vlootvernieuwing in 2023 de contour voor 2024 wederom kleiner kan worden. Dit ondersteunt het pleidooi voor een medegebruiksvergunning voor één jaar.

- *Regeling vluchten na 23:00 uur:* uiteraard zijn we blij met het feit dat er geen geplande vluchten na 23:00 uur meer zijn. Met betrekking tot het opknippen van het maximale aantal toestellen in het eerste half uur (6) en het tweede half uur (2) is theoretisch sprake van een verbetering van de bestaande situatie. Tegelijkertijd blijft landen na 23.00 uur daarmee ongestraft mogelijk, zeker met het verdwijnen van de boeteregeling, met alle bijbehorende hinder voor omwonenden. We weten dat er nagedacht wordt over een alternatieve boeteregeling en we dringen erop aan dat hier zo snel mogelijk duidelijkheid over komt.
- *Vluchten op zondag tussen 7:00 en 8:00 uur:* In het rapport Opnieuw verbonden wordt speciaal aandacht besteed aan het vliegen aan de dagranden, dat voor omwonenden als meest hinderlijk wordt ervaren. Eindhoven Airport vraagt daarom toestemming voor een beperkt aantal vluchten. Opvallend daarbij is dat het merendeel van de vluchten die op zondagen mogen starten tussen 7:00 uur en 8:00 uur, mag opstijgen vóór 7:30 uur. We roepen op om dit om te draaien, door maximaal 2 vluchten te laten opstijgen tussen 7:00 uur en 7:30 uur en maximaal 6 tussen 7:30 en 8:00 uur.

**Communicatie en samenhang met Proefcasus Eindhoven Airport: Opnieuw verbonden.**

We zijn 3,5 jaar verder na de unaniem door alle stakeholders in 2019 vastgestelde/onderschreven Proefcasus. Helaas is er nog altijd geen nieuw sturingsmodel geluid en hebben we vernomen dat de m.e.r. luchthavenbesluit vertraagd is. Dat draagt niet bij aan behoud van het vertrouwen, dat ontstaan is in het proefcasus-traject. Vertraging van de m.e.r. en het luchthavenbesluit kan dan ook geen reden zijn om de doelstellingen op geluidsreductie te vertragen of niet te halen. We roepen op om al het mogelijke te doen om de m.e.r. procedure te versnellen en zo spoedig mogelijk te komen met een nieuw luchthavenbesluit.

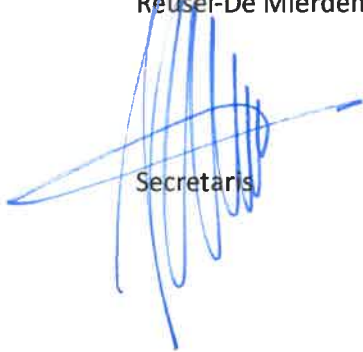
Graag ontvangen wij een kopie van de reactie die het LEO aan het ministerie van Defensie stuurt.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven,



Mede namens de colleges van burgemeesters en wethouders van de gemeenten Bergeijk, Best, Boxtel, Eersel, Helmond, Oirschot, Meijerijstad, Reusel-De Mierden, Son en Breugel, Valkenswaard, Veldhoven en Waalre,



Secretaris