

Samen op de Hoogte
Luchthaven Airport
Secretaris Luchthaven Eindhoven Overleg
De heer J. Weekers

Email: jeroen.weekers@samenopdehoogte.nl

Onderwerp

Herziene reactie op ontwerp-vergunning burgermedegebruik exploitant militaire luchthaven Eindhoven t.b.v. Eindhoven Airport N.V.

Geachte heer Weekers,

Wij hebben kennisgenomen van de ontwerp-vergunning burgermedegebruik exploitant militaire luchthaven Eindhoven t.b.v. Eindhoven Airport N.V. en bijbehorende stukken.

Helaas moeten ook wij constateren dat met de door de heer van Geel voorgestelde sturingsmethodiek nog geen begin kan worden gemaakt vanwege het langer uitblijven van een nieuw luchthavenbesluit Eindhoven. Dit nieuwe luchthavenbesluit Eindhoven kan langer duren dan de nu in deze ontwerp-vergunning opgenomen eindtermijn van 1 januari 2025, waardoor diverse ontwikkelingen tot extra vertraging kunnen leiden bij een nieuw luchthavenbesluit Eindhoven; bijvoorbeeld de omzetting van Ke naar Lden.

De door de heer Van Geel voorgestelde pas op de plaats, door middel van een stand-still beginsel in maximaal aantal vluchten, wordt daardoor niet alleen beperkt tot de voorziene jaren 2020 en 2021, maar zal ook in de jaren 2022, 2023 en 2024 worden aangehouden tenzij er eerder een nieuw luchthavenbesluit Eindhoven is op basis waarvan een nieuwe medegebruiksvergunning kan worden afgegeven. In de praktijk zal de verwachting dan zijn dat er in de komende jaren weinig zal gebeuren qua hinder-aanpak voor de omgeving anders dan de door aanvrager zelf voorgestelde reductie in verband met effectieve vlootvernieuwing welke tot uiting zou moeten komen in artikel 2, lid 1 van de ontwerp-vergunning.

De vergunde civiele geluidsruimte was voor 2022 10,3 km². In 2022 werd dat 9,39 km². In de nu voorliggende ontwerp-vergunning is de oppervlakte van de burgergeluidsruimte voor het medegebruik voor de jaren 2023 en 2024 beperkt tot 9,24 km². Niet duidelijk is of dit een vermindering is in verband met

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Datum

30 november 2022

Ons kenmerk

C2307546/5178250

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

I.A.H.M. (Irene) Cortenbach

Telefoon

(06) 18 30 34 63

Email

icortenbach@brabant.nl

Bijlage(n)

-

meteocorrectie en/of een (partiële) vermindering in verband met de 11% effectieve vlootvernieuwing (conform de aanvraag).

Datum

30 november 2022

Ons kenmerk

C2307546/5178250

De ontwerp-vergunning sluit goed aan op de aanvraag van Eindhoven Airport, ook voor wat betreft de op te nemen beperkingen. Hierbij hebben wij toch enkele vragen.

Vlootvernieuwing

In de bijbehorende stukken is een notitie opgenomen met als onderwerp 'vlootvernieuwing'. Dit is een notitie van adviesbureau To70 in opdracht van Eindhoven Airport.

In de aanvraag is voorgesteld om de geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing 2022 in mindering te brengen op de te vergunnen geluidsruimte voor 2023 en 2024. Artikel 2, lid 1 zou hier invulling aan moeten geven. Dit zou betekenen dat 11% effectieve vlootvernieuwing zal worden toegepast. De nog te verwachten geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing in de jaren 2023 en 2024 worden echter niet verdisconteerd middels een afname in de gebruiksgeluidsruimte voor de jaren 2023 en 2024. Denkbaar zou zijn dat artikel 2 eerste lid tevens een kleinere maximale oppervlakte dan 9,24 km² zou hanteren voor in ieder geval 2024 of op een andere wijze erin voorzien zou worden dat geluidwinst ten goede komt aan de omgeving.

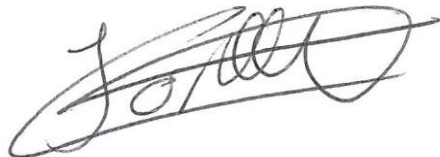
Nieuwe generatie vliegtuigtypes

In de notitie 'vlootvernieuwing' valt op dat diverse vliegmaatschappijen ingezet hebben en/of inzetten op stillere toestellen. Dat is een toe te juichen ontwikkeling. Bij de vliegmaatschappij Transavia is, als enige in de opsomming, die trend niet te zien. Ook lezen we op bladzijde 6 van de notitie dat er een hoog gemiddelde straffactor is vanwege Transavia die een groot deel van haar bewegingen in de vroege ochtend en avondperiode uitvoert zonder daarbij gebruik te maken van nieuwe generatie vliegtuigtypes. Dit leidt tot hinder voor de omgeving.

Alhoewel exploitant door middel van havengelden deze meer hinder veroorzakende vliegbewegingen door oude generatie toestellen zou kunnen bijsturen naar andere tijden op de dag, blijkt dit (nog) niet het geval. Echter, de vergunningverlenende instantie zou hiertoe een voorschrift op kunnen nemen waarbij de starts en landingen van oude generatie vliegtuigtypes naar later in de ochtend en de middag worden verschoven.

Een dergelijke verschuiving leidt tot minder hinder voor de omgeving met name in de vroege ochtend en in de avondperiode en past daarmee in door de heer Van Geel voorgestelde en door alle partijen omarmde sturingsmethodiek 'hinderbeperking voor de omgeving'.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I.A.H.M. Cortenbach', written over a horizontal line.

I.A.H.M. Cortenbach,
programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Datum

30 november 2022

Ons kenmerk

C2307546/5178250