

REFERENTIE COVM-EHV-21-002
DATUM 31 maart 2021
BETREFT Inhoudelijke aanvulling zienswijze Ontwerp-
voorkeursbeslissing Luchtruimherziening

Geachte heer Pool,

Ik heb namens de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu Eindhoven (COVM-Eindhoven) op 24 februari een proforma zienswijze ingediend. Hierbij stuur ik u de inhoudelijke aanvulling op de zienswijze van de COVM-Eindhoven.

De COVM-Eindhoven constateert dat door nauwere samenwerking tussen de burger- en militaire luchtvaart de ruimte in het luchtruim veel efficiënter kan worden benut wat resulteert in een afname van brandstofgebruik, vermindering van de CO₂- en stikstofuitstoot en zorgt voor minder hinder op de grond. De COVM-Eindhoven juicht deze positieve ontwikkeling toe.

De precieze effecten hangen echter af van de verdere uitwerking in de komende periode. En dat is voor de potentiële regionale impact zeer relevant. In dat kader vraagt de COVM-Eindhoven bij de verdere uitwerking aandacht voor de volgende aspecten:

Startprocedure NADP2

In het ontwerp wordt voorgesteld om de ICAO NADP2 startprocedure verplicht te stellen. Uit de referenties die in het Plan MER worden gegeven (67 en 68) zou de conclusie kunnen worden getrokken dat door het starten volgens de NADP2 procedure het aantal (ernstig) gehinderden *altijd* afneemt. Dit zou wellicht betrekking kunnen hebben op het gebied rond Amsterdam Airport Schiphol, maar deze conclusie is niet bij voorbaat van toepassing op regionale luchthavens. In de regio Eindhoven zou het gebruik van NADP2 er juist toe kunnen leiden dat het aantal (ernstig) gehinderden per saldo toeneemt. De effecten van het gebruik van NADP2 bij regionale luchthavens dient eerst nader onderzocht te worden, alvorens dit verplicht te stellen.

Benutten van potentiële ruimte en cumulatie van effecten van meerdere luchthavens

De uitbreiding van een bestaand militair oefengebied in het noorden van Nederland, waardoor een oefengebied in het zuidoostelijke deel van Nederland komt te vervallen is een goede ontwikkeling. De ontwerp voorkeursbeslissing voorziet in de mogelijkheid om deze vrijkomende ruimte op te vullen door het civiele luchtverkeer. De uitkomsten van de besluitvorming over de Proefcasus Eindhoven daarvoor dienen hiervoor leidend te zijn en te blijven. Tevens dient bij de uitwerking hiervan aandacht te zijn voor de cumulatieve impact van vliegverkeer in de regio Eindhoven.

De winst door het efficiënter benutten van het luchtruim dient voor een substantieel deel ten goede komen aan de natuur en gezondheid en kan niet uitsluitend ingezet worden voor het uitbreiden van het aantal vliegbewegingen.

Gezondheidseffecten compleet en concreet uitwerken

In de Milieueffectrapportage en de verdere uitwerking van de herziening van het luchtvaartuim dient het thema gezondheid een veel duidelijker en concreter onderdeel te zijn; de cumulatieve milieu-gezondheidsimpact, de gezondheids-/hinderbeleving en slaapverstoring in de regio Eindhoven.

Breng in beeld of en hoe met welke mitigerende maatregelen rekening gehouden wordt bij de verdere uitwerking

In de huidige onderzoeken is onvoldoende inzichtelijk gemaakt hoe de belangen en eventuele consequenties van mitigerende maatregelen voor gezondheid en natuurbescherming worden meegewogen. Met de recente adviezen van de heer Remkens over stikstof is duidelijk geworden dat “niet alles kan” en dat stikstofemissies van de ene ontwikkeling een belemmering kunnen vormen voor andere gewenste ontwikkelingen. Dit dient in het onderzoek “passende beoordeling op hoofdlijnen luchtruimherziening” te worden meegenomen. Het is van belang om deze aspecten op waarde en op toekomstbestendigheid mee te laten wegen bij de verdere uitwerking.

Ik verzoek u om bovengenoemde aspecten te betrekken bij de verdere uitwerking van de Luchtruimherziening.

Hoogachtend,

Commissie Overleg & Voorlichting Milieuhygiëne Eindhoven

b.a.



Drs. P.L.B.A. (Pieter) van Geel
Voorzitter COVM-Eindhoven

