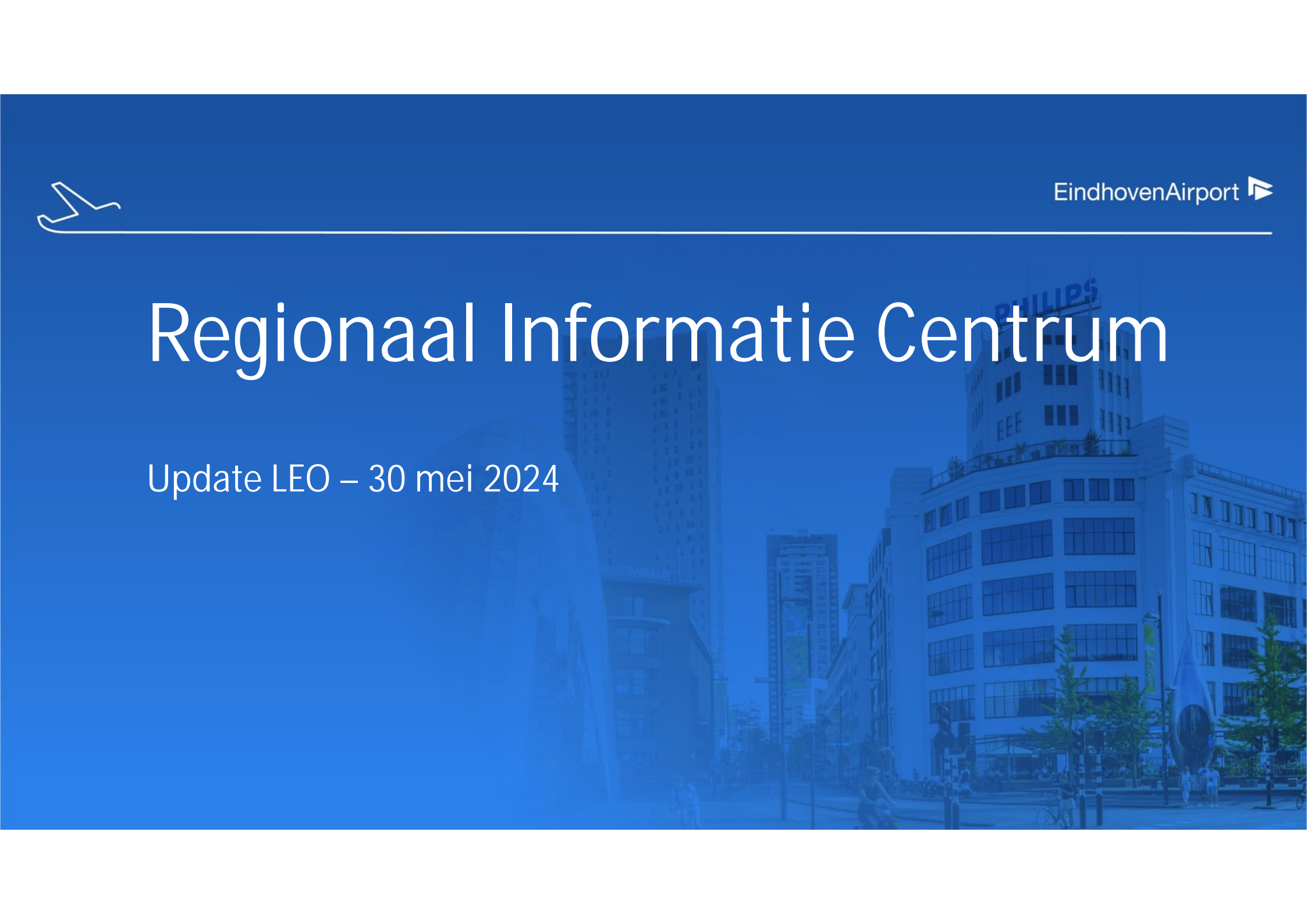




Regionaal Informatie Centrum

Update LEO – 30 mei 2024





Update RIC

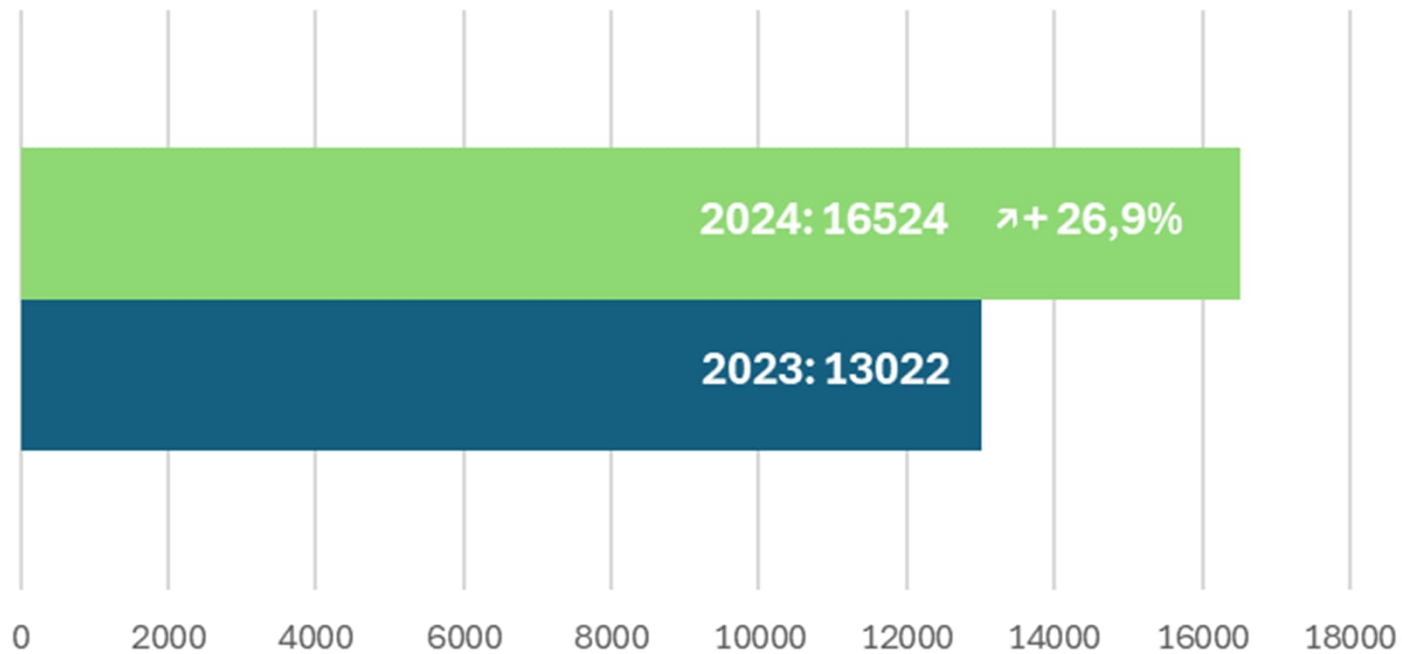
- Update meldingen tot 22 mei 204
- Update Activiteiten RIC
- Gemiddelde meldingen per type vliegtuig (nieuwe generatie x huidige generatie)
- Status monitoring vertrekroute 21 oost



Update meldingen



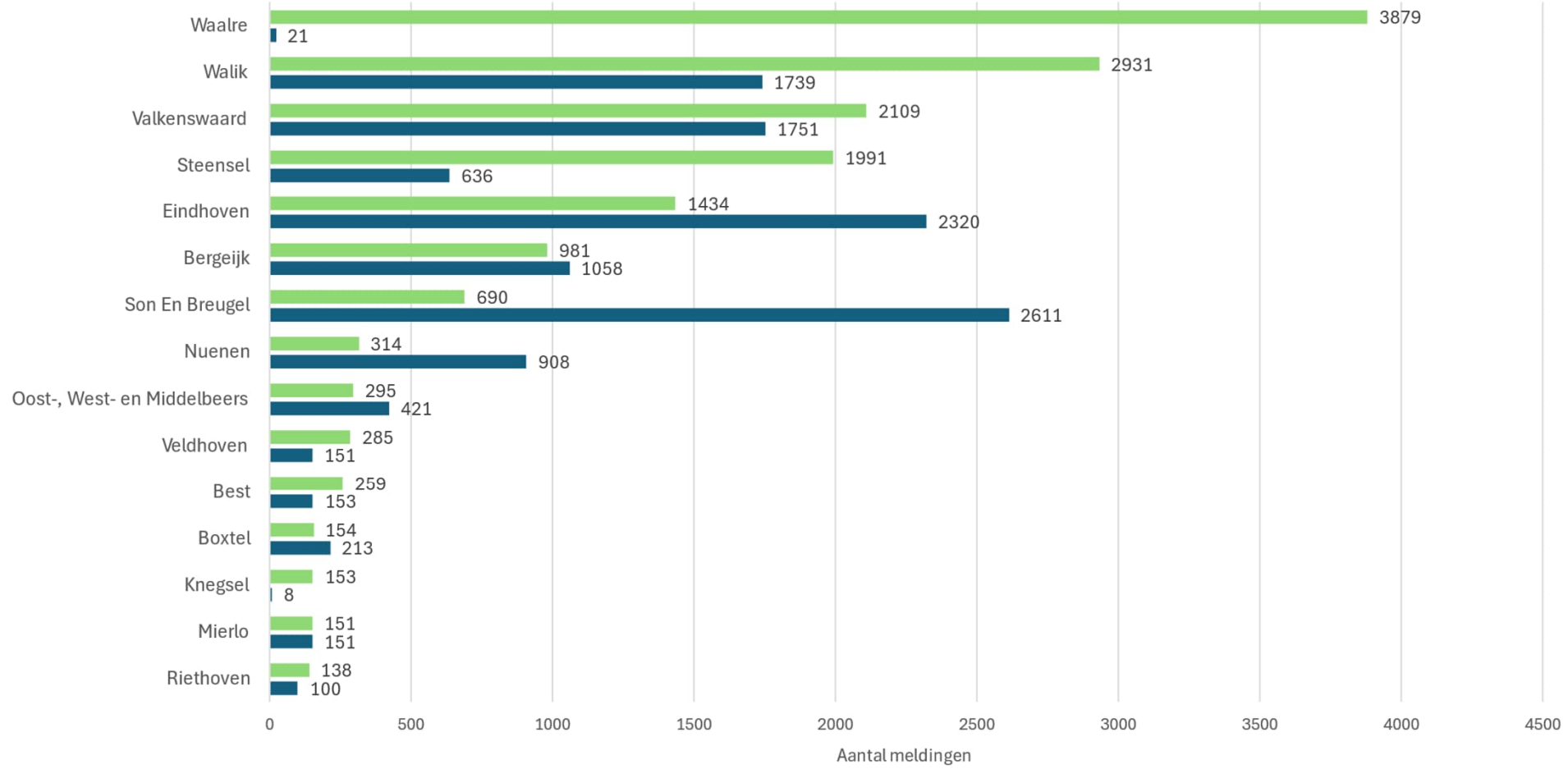
Totaal aantal meldingen 1 januari t/m 22 mei 2023 vs 2024



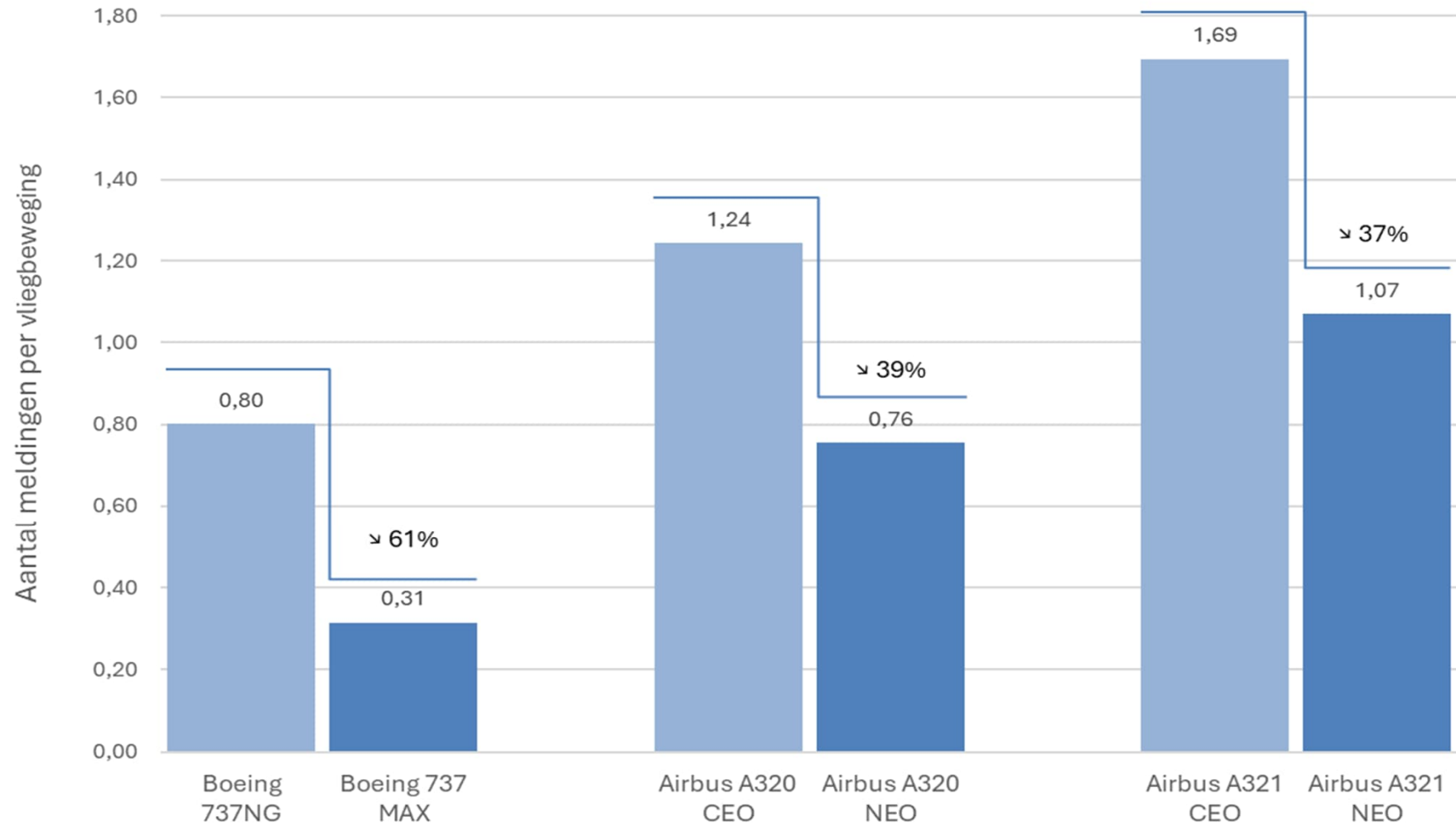
Totaal aantal meldingen per gemeente Top 15

Periode 1 januari t/m 22 mei 2023 vs 2024

2024 2023



Aantal meldingen per vliegbeweging
Huidige vs. nieuwe generatie toestellen in Q1 '24





Update activiteiten RIC





Update RIC activiteiten

- 16524 Meldingen verwerkt
- 134 Mails gekregen en beantwoord
- 10 Kennissessies / rondleidingen / seminars
- 4 Omwonenden gesprekken (één op één)
- 2 Monitoringssessies
- 1 Update BurenApp
- 1 Aangifte gedaan wegens bedreiging





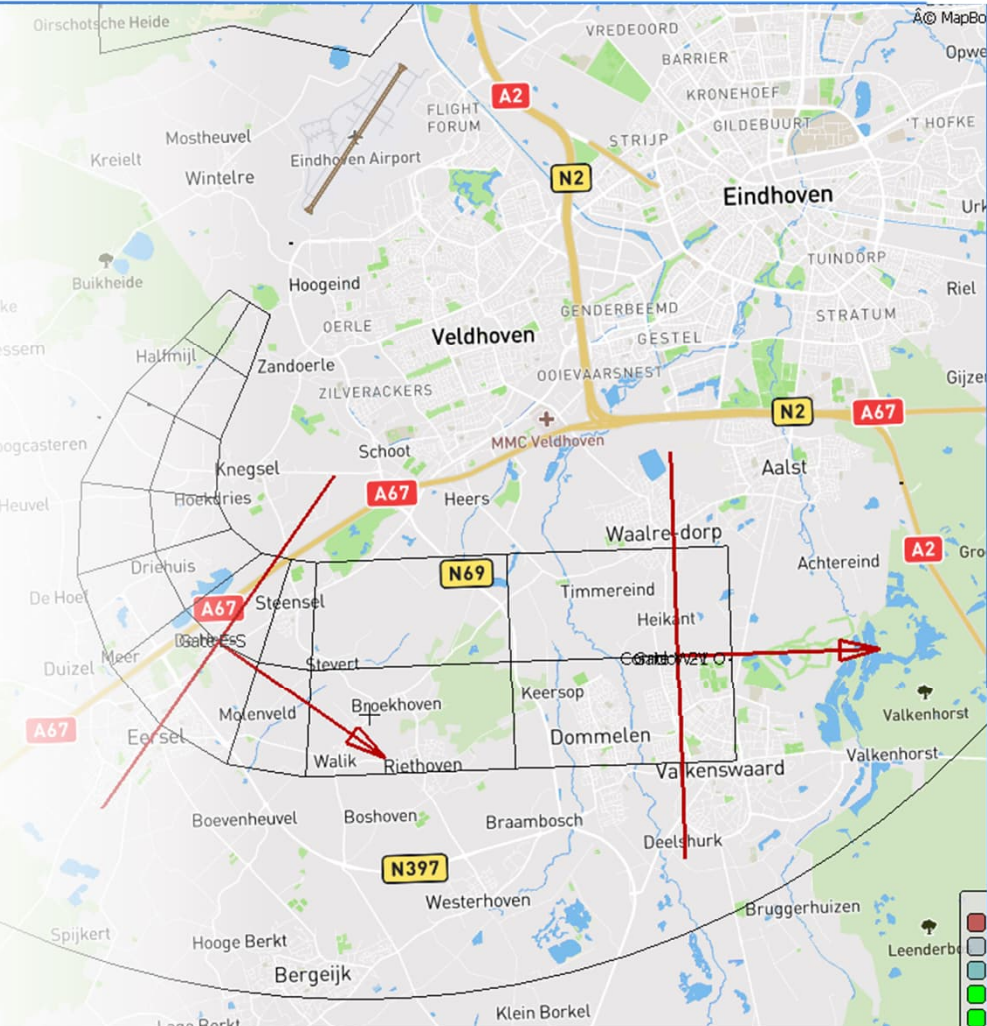
Monitoring vertrekroute 21 Oost



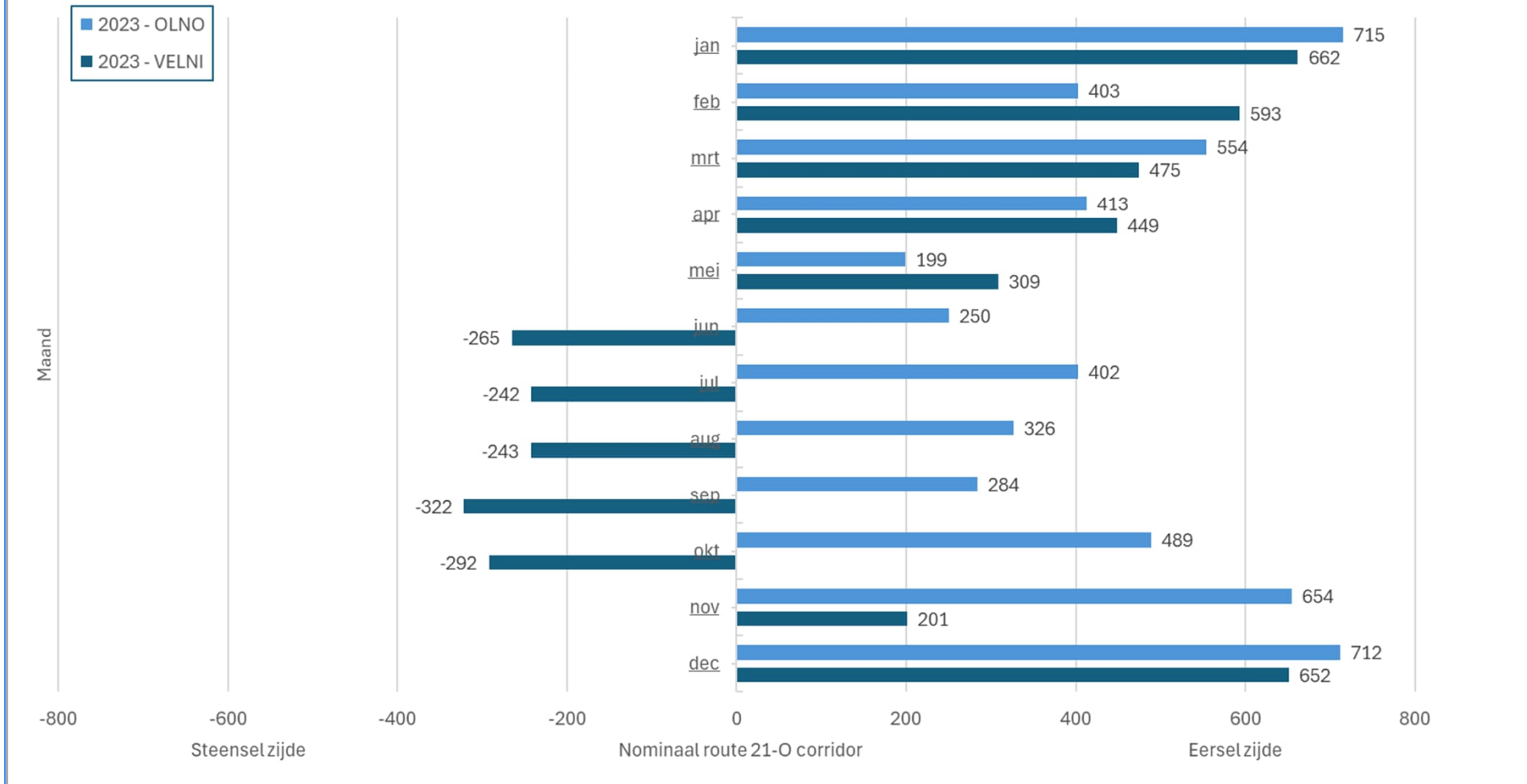


Meetpunten Corridor analyse

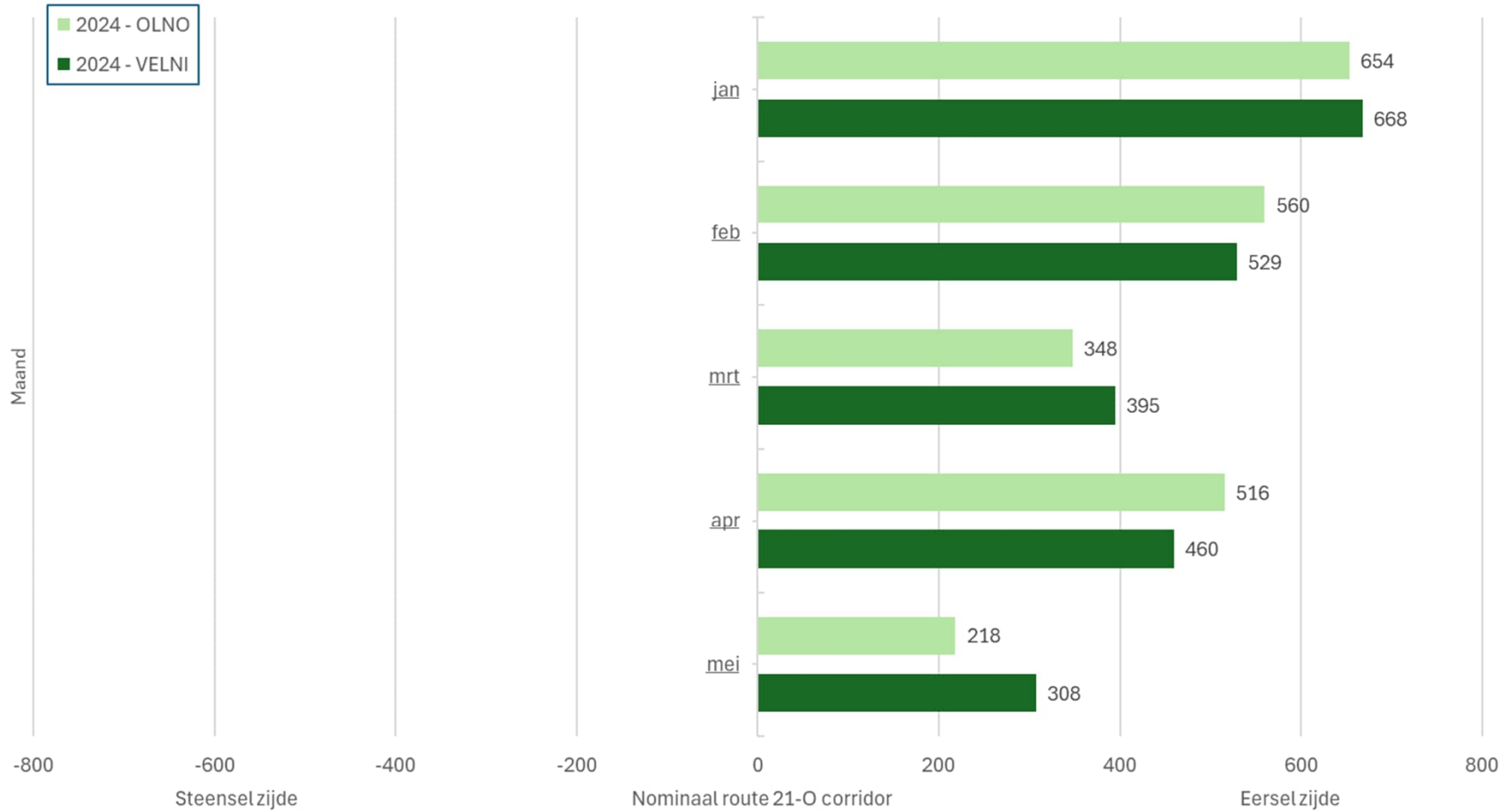
- Na het staken van de route pilot op 13 november 2023 is het RIC de vertrekroute 21 oost blijven monitoren volgens afspraak
- In deze analyses wordt gekeken hoe het vliegverkeer zich verhoudt t.o.v. het vliegverkeer ten tijde van de pilot.
- In de volgende analyses zijn er op 2 meetpunten analyses gedaan, eerst nabij Eersel-Steensel voor wat betreft de laterale positie t.o.v. de nominaal, aangeduid met een rode streep. Vervolgens is er naar de hoogte van het vliegverkeer gekeken bij de rode streep nabij Waalre en Valkenswaard.
- Enkel de route Velni was onderhevig aan de route pilot en de route Olno niet.
- De route pilot liep van 18 mei 2023 tot 13 november 2023



Gemiddelde afstand (in m) t.o.v. nominaal t.h.v. Gate Eersel - Steensel
Groot commercieel verkeer heel 2023 incl. pilot periode

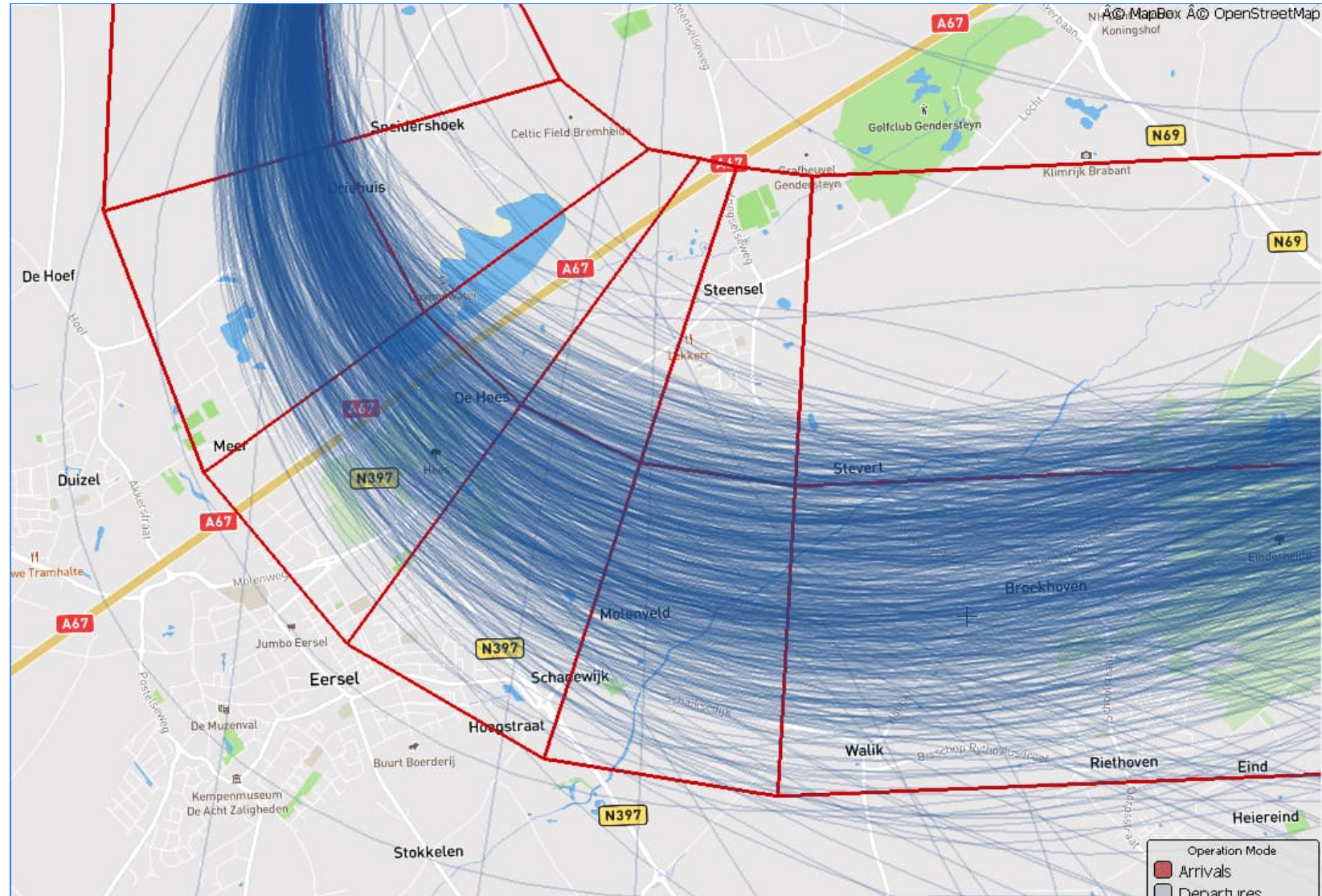


Gemiddelde afstand (in m) t.o.v. nominaal t.h.v. Gate Eersel - Steensel
Groot commercieel verkeer 1 jan t/m 21 mei 2024



Radar tracks

23 april 2024-23 mei 2024



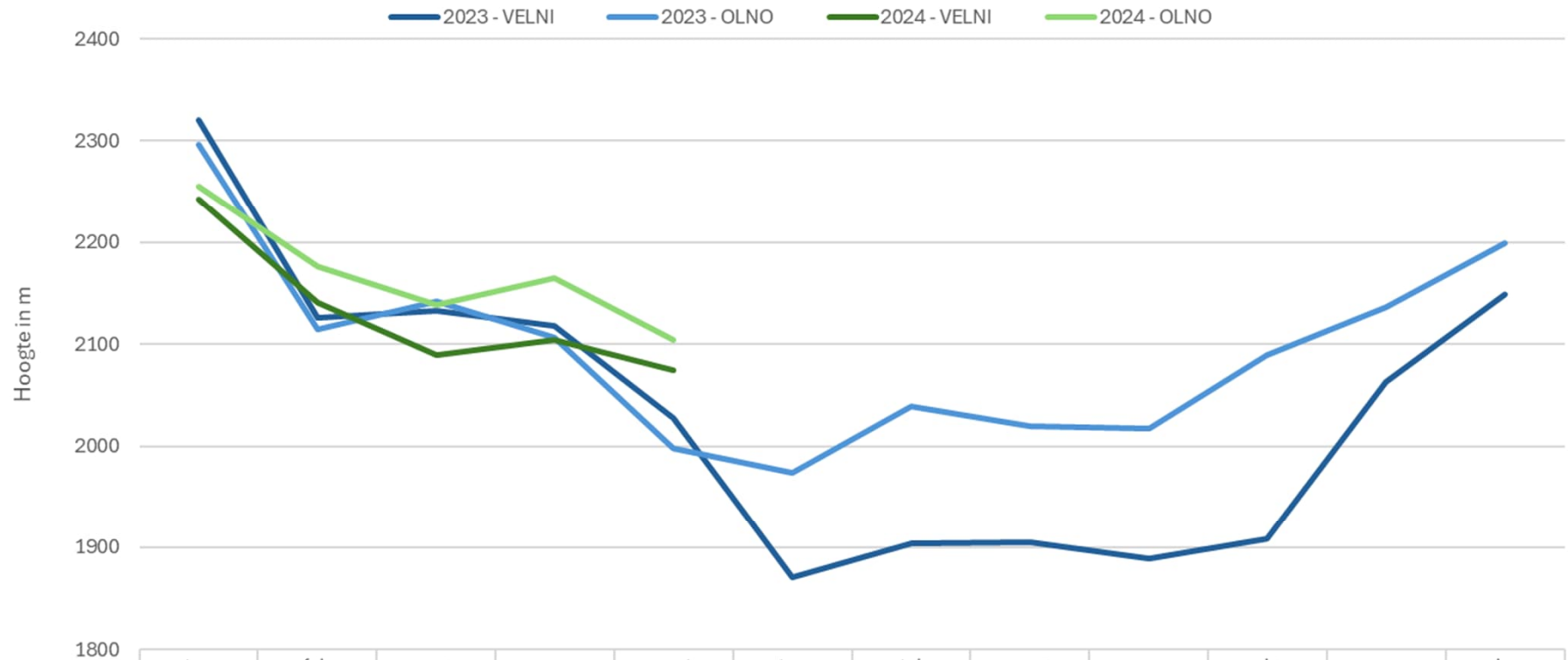


Conclusie

- Ten tijde van de route pilot zagen we met name dat de route Velni gemiddeld meer naar Steensel trok
- Na het staken van de pilot zien we nu dat er gemiddeld weer meer naar de Eersel zijde gevlogen wordt t.o.v. de nominaal
- De radartracks van de laatste maand geven dat ook goed weer
- Het RIC constateert niets verontrustends v.w.b. de ontwikkeling vliegverkeer in de vertrekroute 21 oost
- In gesprek met omwonenden vertegenwoordigers is het RIC gevraagd om ook het perspectief van piloten op de vertrekroute 21 oost op te halen. Dit is gedaan en als aparte notitie bijgevoegd

Gemiddelde hoogte (in m) in Gate Waalre - Valkenswaard

*Groot commercieel verkeer, t/m 22 mei 2024



| | jan | feb | mrt | apr | mei | jun | jul | aug | sep | okt | nov | dec |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2023 - VELNI | 2320 | 2126 | 2133 | 2118 | 2027 | 1871 | 1904 | 1905 | 1890 | 1909 | 2063 | 2148 |
| 2023 - OLNO | 2296 | 2114 | 2142 | 2106 | 1998 | 1974 | 2040 | 2020 | 2018 | 2090 | 2136 | 2200 |
| 2024 - VELNI | 2242 | 2141 | 2089 | 2104 | 2075 | | | | | | | |
| 2024 - OLNO | 2255 | 2176 | 2138 | 2165 | 2104 | | | | | | | |



Conclusie

- Op de vorige slide zien we nabij Waalre en Valkenswaard dat het vliegverkeer weer gemiddeld aan hoogte wint na het stoppen van de route pilot
- De routes Olno en Velni komen weer gemiddeld in hoogte dichterbij elkaar te liggen na het stoppen van de route pilot



Voor vragen of contact kunt u contact opnemen met het Regionaal Informatie Centrum
RIC@eindhovenairport.nl